

# MOTOR VS 10W40

LUBRIFIANT SEMI-SYNTHETIQUE POUR MOTEURS DIESEL ET ESSENCE


**GAMME VEHICULES LEGERS**

 MOTEUR  
SEMI-SYNTHETIQUE  
SAE 10W-40

Minérale

**Semi-synthétique**

 100%  
synthétique

**NORMES ET SPECIFICATIONS**

 ACEA A3/B4-21  
API SN  
MB 229.1  
VW 501.01 / 505.00

Propreté moteur

Résistance à l'oxydation

Stabilité au cisaillement


**APPLICATIONS**

**MOTOR VS 10W40** est particulièrement recommandé pour la lubrification des moteurs à essence ou Diesel suralimentés ou non.

**AVANTAGES**

La **MOTOR VS 10W40** correspond au niveau demandé par la plupart des constructeurs automobiles.

- Sa grande fluidité à froid lui permet de réduire l'usure due aux démarrages par grand froid
- Son grade à chaud SAE 40 protège parfaitement votre mécanique à haute température
- Les normes ACEA A3/B4 et API SN, auxquelles répond **MOTOR VS 10W40**, offrent le niveau de performances le plus couramment réclamé par les constructeurs automobiles.
- Compatible avec les pots catalytiques.

**PERFORMANCES**
**NIVEAUX DE PERFORMANCE**

 ACEA A3/B4-21  
API SN  
MB 229.1  
VW 501.01 / 505.00

**CARACTERISTIQUES**

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	<b>10W-40</b>
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	NF T 60-101	864
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	98
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	14,9
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	157
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-42
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	234

*Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif*



## HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

**A stocker à l'abri des intempéries.**

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.