



## PALLAS 900 10W40

LUBRICANTE U.H.P.D. SINTÉTICO PARA MOTORES DIÉSEL DE BAJAS EMISIONES



### GAMA VEHÍCULOS INDUSTRIALES

MOTOR  
SINTÉTICO  
SAE 10W-40

Mineral

Sintético

100 %  
sintético

### NORMAS Y ESPECIFICACIONES

ACEA 2022: E8, E7 y E11  
API CK-4  
DEUTZ DQC IV-18-LA  
DAIMLER TRUCK DTFR 15C110  
VOLVO VDS-4.5

Limpieza del motor

Resistencia a la oxidación

Estabilidad al  
cizallamiento



## APLICACIONES

El **PALLAS 900 10W40** ha sido especialmente elaborado para satisfacer las exigencias más severas de los motores diésel de 4 tiempos profesionales, en particular, en términos de emisiones y de intervalos de cambios muy prolongados.

El **PALLAS 900 10W40** ha sido formulado para responder a las diferentes tecnologías de postratamiento (DPF o SCR), recomendadas para motores de bajas emisiones compatibles con la normativa EURO VI, permitiendo una reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.

El **PALLAS 900 10W40** permite, **bajo control analítico normal**, intervalos de cambios de hasta **150 000 km** (según las exigencias de los fabricantes), en condiciones de servicio intensivo.

El **PALLAS 900 10W40** está recomendado para motores del grupo **VOLVO** que requieran normas VDS-4.5 y API CK-4 gracias al excepcional rendimiento de los aditivos utilizados.

## VENTAJAS

Fabricado a partir de aceites de base sintéticos, el **PALLAS 900 10W40** ofrece:

- una notable estabilidad térmica,
- una excelente resistencia a la oxidación que permite alargar los intervalos entre cambios de aceite
- una extrema estabilidad al cizallamiento, garantizando la conservación de su grado SAE 10W40 a lo largo del tiempo.

Además, la tecnología original de los aditivos utilizados en el **PALLAS 900 10W40** permite:

- una alta protección antidesgaste,
- una limpieza inigualable de los pistones,
- una notable protección contra el pulido de los revestimientos, siendo compatible con los postratamientos (EGR, SCR, DPF, etc.).



## RENDIMIENTO

### HOMOLOGACIONES

Certificado de homologación previa solicitud

DAIMLER TRUCK DTRF 15C110  
DEUTZ DQC IV-18-LA  
MACK EO-S 4.5  
RENAULT VI RLD-3  
VOLVO VDS-4.5

### NIVELES DE RENDIMIENTO

ACEA 2016: E6, E7 y E9  
ACEA 2022: E8, E7 y E11  
API CK-4

CATERPILLAR ECF 3  
CUMMINS CES 20081 / 20086  
DAIMLER DTRF 15C120  
DETROIT DIESEL 93K218 / 93K222  
IVECO 18-1804 TLS E9  
JASO DH-2  
MAN M 3477 / M 3775  
MB 228.31/228.51/228.52  
MB 235.28  
MTU tipo 3.1  
VOITH Class B

Apto para los motores EURO VI de los fabricantes IVECO y DAF que requieren el nivel ACEA E6

## CARACTERÍSTICAS

CARACTERÍSTICAS	UNIDADES	MÉTODOS	VALORES MEDIOS
Grado SAE	-	-	<b>10W-40</b>
Densidad a 20 °C	-	NF EN ISO 12185	864
Viscosidad cinemática a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	101
Viscosidad cinemática a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	14,5
Índice de viscosidad	-	NF T 60-136	148
Viscosidad dinámica a -25 °C	mPa.s	ASTM D 5293	6674
Punto de fluidez	°C	NF T 60-105	-42
Punto de inflamabilidad	°C	NF T 60-118	222
Contenido de cenizas sulfatadas	% peso	NF T 60-143	1,0
Contenido de fósforo	% peso	ASTM D 5185	0,07
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,9

Las características medias se proporcionan a título indicativo



## HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

La eliminación debe realizarse ajustándose a los reglamentos vigentes sobre la emisión de residuos de aceite usado.

**Almacenar protegido de las inclemencias climáticas.**

Nuestro servicio técnico está a su disposición para asesorarle en lo que necesite.