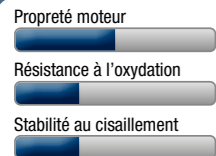


VÉHICULES SANS SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT INTERCOOLER

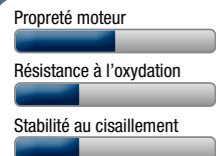


INTERCOOLER 400 15W40

Disponible en :
5L, 25L, 60L, 220L, 1000L

Idéale pour lubrifier une gamme très étendue de moteurs diesel ou essence atmosphériques ou turbocompressés, en toutes saisons. Convient parfaitement aux flottes mixtes comportant des VL et des PL.

Répond aux normes : ACEA E2 - ACEA A2, B2 - API CF-4/SG - VOLVO VDS - MAN 271 DEUTZ QQC I-02 - MACK EO-K12 - MB 228.1 - MTU Type 1



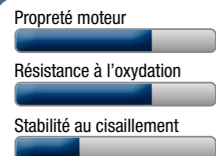
INTERCOOLER 375 10W30 - 15W40*

Disponible en :
1L*, 5L, 25L, 60L, 220L, 1000L*

INTERCOOLER 375 est destinée aux moteurs diesel ou essence atmosphériques ou turbocompressés, pour toutes saisons.

Répond aux normes : ACEA E2 - ACEA A2, B2 - API CF-4/SG - VOLVO VDS - MAN 271 MB 228.1 / 229.1

VÉHICULES SANS SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT GI-V

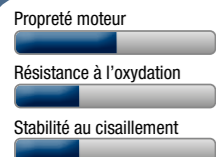


GI-V TRS 10W50 - Semi-Synthétique

Disponible en :
25L, 60L, 220L

Répond aux exigences les plus sévères des moteurs diesel équipant les camions, tracteurs agricoles et engins de travaux publics, tout particulièrement les moteurs avec EGR.

Répond aux normes : ACEA E7 - API CI-4/SL - VOLVO VDS 3 - DTFR 15B110 (MB 228.3) - MAN M 3275 - RENAULT TRUCK RDL-2



GI-V TR 15W50

Disponible en :
25L, 60L, 220L, 1000L

Répond aux exigences des moteurs Diesel, atmosphériques ou turbocompressés, équipant camions, tracteurs agricoles et engins de travaux publics. Peut également être utilisée pour des flottes mixtes, VL et PL, dans les limites des préconisations constructeurs.

Répond aux normes : ACEA E2, A2, B2 - API CF-4/SG - VOLVO VDS - MB 228.1 - MAN 271



Z.I. Clos Bonnet - Boulevard Jean Moulin
CS 94003 - 49412 SAUMUR CEDEX • FRANCE

Tél. : 02 41 40 18 40

Mail : info@unil-opal.fr

www.unil-opal.com



Lubrifiants pour professionnels du Transport



GAMME HUILES MOTEURS DIESEL



POUR VÉHICULES RÉPONDANT À LA NORME EURO VI

PALLAS



La gamme PALLAS (Produit Adapté à la Lubrification Low Ash) a été exclusivement formulée par UNIL OPAL pour les véhicules répondant à la norme EURO VI. Cette norme fixe des limites de rejet d'émissions polluantes pour les véhicules neufs depuis 2014.

PALLAS FE-5 5W30 - 100% Synthétique - U.H.P.D.

Disponible en : 25L, 60L, 220L, 1000L

Huile dite « Fuel ECO » qui satisfait aux exigences les plus sévères des derniers moteurs diesel 4 temps pour une économie de carburant (de l'ordre de 1 litre pour 100 km, notamment par rapport aux huiles de grade SAE 15W40) et une augmentation des intervalles de vidange.

Répond aux normes : API FA-4 - API SN - DAIMLER DTFR 15C130 - MB 228.61 - FORD M2C214-B1 - CUMMINS CES 20087 - DFS 93K223 - GLOBAL FH-2

PALLAS 2000 5W30 - 100% Synthétique - U.H.P.D.

Disponible en : 25L, 60L, 220L, 1000L

PALLAS 2000 permet une optimisation des coûts de vidange en offrant la possibilité de parcourir jusqu'à 150 000 km entre 2 opérations. Convient particulièrement aux moteurs avec DPF (filtre à particules) demandant un grade 5W30 (RENAULT, MERCEDES, MAN). Fuel ECO, PALLAS 2000 est éligible aux certificats d'économie d'énergie.

Homologuée : MACK EOS-4.5 - MAN M 3677 - DAIMLER TRUCK DTFR 15C110 - DAIMLER TRUCK DTFR 15C120 - RENAULT VI RLD-3 - VOLVO VDS-4.5 - SCANIA LDF-4

Répond aux normes : ACEA E8, E7, E11 - API CK-4/SN - CATERPILLAR ECF-3 - CUMMINS CES 20086 - DEUTZ DQC IV-18 LA - FORD WSS-M2C213-A1 - JASO DH-2 - MAN M 3477/M 3775 - DTFR 15C100 - MB 228.31, MB 228.51, MB 228.52 - MTU Type 3.1 - Voith retarder Oil Class B

PALLAS 725 10W30 - Synthétique - S.H.P.D.

Disponible en : 5L, 25L, 60L, 220L, 1000L

Huile hautes performances, conçue pour les moteurs diesel 4 temps les plus modernes, que ce soit en agriculture, en transports ou en travaux publics, travaillant dans les conditions les plus sévères d'utilisation et de charge.

Homologuée : MACK EOS-4.5 - RENAULT VI RLD-3 - VOLVO VDS 4.5

Répond aux normes : ACEA E7, E11 - API CK-4 - CATERPILLAR ECF 3 - MAN M 3775/M 3575 - DTFR 15C100 (MB 228.31) - DEUTZ DQC III-18 LA - FORD WSS-M2C171-F1 - MTU type 2.1 - JASO DH-2 - CUMMINS CES 20086 - DAF PSOL 2.1 E

PALLAS 900 10W40 - Synthétique - U.H.P.D.

Disponible en : 5L, 25L, 60L, 220L, 1000L

PALLAS 900 répond aux exigences les plus sévères des moteurs 4T diesel : propreté moteur, réduction d'émission de CO2 ou respect des intervalles de vidange.

Homologuée : DAIMLER TRUCK DTFR 15C110 - DEUTZ DQC IV-18 LA - MACK EO-S 4.5 - RENAULT VI RLD-3 - VOLVO VDS-4.5

Répond aux normes : ACEA E8, E7, E11 - API CK-4 - CATERPILLAR ECF 3 - JASO DH-2 - MAN M 3477/M 3775 - MB 228.31, 228.51, 228.52, 235.28 - CUMMINS CES 20086 - IVECO 18-1804 TLS E9 - MTU Type 3.1 - VOITH Class B

PALLAS 875 10W40 - Synthétique - U.H.P.D.

Disponible en : 25L, 60L, 220L, 1000L

PALLAS 875 offre une remarquable stabilité thermique, une excellente résistance à l'oxydation et une extrême stabilité au cisaillement, garantissant la conservation de son grade SAE 10W40 dans le temps.

Répond aux normes : ACEA E7, E8, E11 - API CI-4 - DAF (extended drain) - DEUTZ DQC IV-18 LA, DQC TTCD DTFR 15C110 (MB 228.51) - JASO DH-2 - MACK EO-N - MAN M 3477, M 3271-1, M 3271-3 - MTU Type 3.1 - RENAULT RLD-2 - VOLVO VDS 3

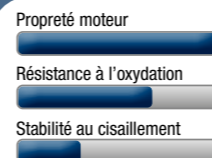
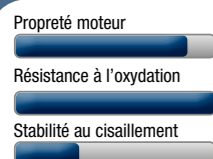
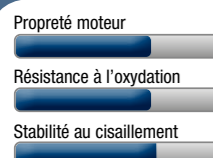
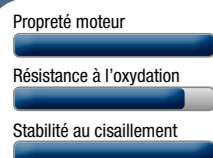
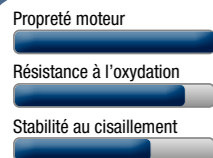
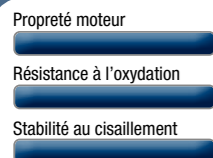
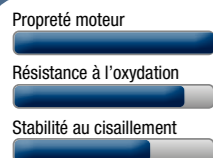
PALLAS 725 10W40 - 100% Synthétique - S.H.P.D.

Disponible en : 25L, 60L, 220L, 1000L

PALLAS 725 permet une haute protection anti-usure, une propreté piston inégalée, une remarquable protection contre le polissage des chemises, tout en étant compatible avec les post-traitements.

Homologuée : DEUTZ DQC III-18 LA - DAIMLER TRUCK DTFR 15C100

Répond aux normes : ACEA E11, E7 - API CK-4, SN - CAT ECF 3 - CUMMINS CES 20086 - DETROIT DIESEL 93K222 - FORD WSS-M2C171-F1 - IVECO 18-1804 TLS E9 - JASO DH-2 - MACK EO-S-4.5 - MAN M 3775 / M 3575 - MB 228.31 - MTU Type 2.1 - RENAULT RLD-3 - VOLVO VDS 4.5



PALLAS 725 15W40 - Semi-Synthétique - S.H.P.D.

Disponible en : 5L, 25L, 60L, 220L, 1000L

PALLAS 725 a été spécialement élaborée pour satisfaire aux exigences les plus sévères des moteurs diesel 4 temps professionnels les plus récents en termes de réduction des émissions de polluants.

Homologuée : VOLVO VDS 4.5 - MACK EOS-4.5 - RENAULT VI RLD-3 - DAIMLER TRUCK DTFR 15C100

Répond aux normes : ACEA E7, E11 - API CK-4, SN - ALLISON TES 439 - CAT ECF 3 - CUMMINS CES 20086 - DEUTZ DQC III-18 LA - FORD WSS-M2C171-F1 - JASO DH-2 - MAN M 3775 / M 3575 - MB 228.31 - MTU Type 2.1



VÉHICULES SANS FILTRE À PARTICULES

LCM

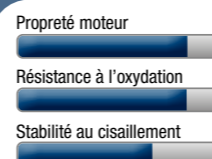
LCM 1600 5W30 - Synthétique - U.H.P.D.

Disponible en : 25L, 60L, 220L, 1000L

LCM 1600 5W30 est une huile dite « Fuel ECO » pour les moteurs diesel 4 temps extrêmement sollicités dotés de système EGR et de systèmes de réduction SCR. Elle possède un TBN très élevé qui convient particulièrement aux moteurs IVECO conformes aux normes EURO IV / V et demandant un allongement des intervalles de vidange

Homologuée : SCANIA LDF-3 - VOLVO VDS-3 - MACK EO-N - RENAULT RLD-2

Répond aux normes : ACEA E4 - CUMMINS CES 20077 - DEUTZ DQC IV-18 - DTFR 15B120 (MB 228.5) - MAN M 3277 - MTU Type 3 - Voith Class A - DAF Extended Drain - IVECO 18-1804 TFE 5W30 (TBN 16) - IVECO 18-1804 FE 5W30 (TBN 14)



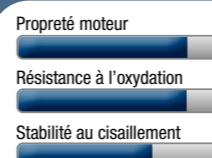
LCM 850 10W40 - Synthétique - U.H.P.D.

Disponible en : 5L, 25L, 60L, 220L, 1000L

Développée pour les moteurs à faibles émissions conformes aux normes EURO III/IV/V. Adapté pour les moteurs EURO V IVECO.

Homologuée : DAIMLER TRUCK DTFR 15B120 - MACK EO-N - MAN M 3277 - RENAULT VI RLD-2 - VOLVO VDS-3 - SCANIA LDF-3

Répond aux normes : ACEA E4, E7 - API CI-4 - CUMMINS 20078 - DEUTZ DQC IV-18 - MTU Type 3 - IVECO 18-1804 FE / 18-1804 T3 E4 - SCANIA LDF-2 / LDF - DTFR 13D110 (MB 235.28) - MB 228.5 - VOITH Class B

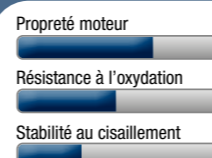


LCM 750 10W40 - Semi-Synthétique - S.H.P.D.

Disponible en : 5L, 25L, 60L, 220L, 1000L

LCM 750 est une huile pour moteurs diesel 4 temps, en agriculture, en transports ou en travaux publics, travaillant dans les conditions les plus sévères d'utilisation et de charge.

Répond aux normes : ACEA E7 - API CI-4 / SL - CAT ECF 2 - CUMMINS CES 20 078 - DTFR 15B110 (MB 228.3) - DEUTZ DQC III-18 - GLOBAL DHD-1 - MAN M 3275 - MACK EO-N - MTU Type 2 - RENAULT RLD-2 - VOLVO VDS 3



VÉHICULES SANS FILTRE À PARTICULES

MEDOS

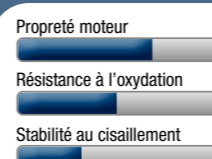
MEDOS 700 15W40 - S.H.P.D.

Disponible en : 5L, 25L, 60L, 220L, 1000L

MEDOS 700 est recommandée en transport pour les moteurs faibles émissions conformes à la norme EURO IV, et pour certains moteurs EURO V (SCANIA et VOLVO notamment). Egalement préconisée pour les moteurs respectant la norme TIER 3, en travaux publics et agriculture.

Homologuée : MACK EO-N - DAIMLER TRUCK DTFR 15B110 - MTU Type 2 - RENAULT VI RLD-2 - VOLVO VDS 3

Répond aux normes : ACEA E7 - API CI-4 / SL - CATERPILLAR ECF 2 - CUMMINS CES 20078 - DEUTZ DQC III-18 - GLOBAL DHD-1 - KOMATSU EO15W40DH - MAN M 3275 - IVECO 18-1804 T2 E7 - MOTEURS BAUDOUIN MB 228.3



MEDOS 675 15W40 - S.H.P.D.

Disponible en : 25L, 60L, 220L, 1000L

MEDOS 675 est tout particulièrement destinée aux moteurs Diesel 4T équipant les poids lourds conforme à la norme EURO IV, matériels agricoles et de travaux publics.

Répond aux normes : ACEA E7 - API CI-4 / SL - DTFR 15B110 (MB 228.3) - RENAULT RLD-2 - VOLVO VDS 3 - MAN M 3275

